

MS AquaMarin – Technický list

Zdroj: znalecký posudek č. 2023016, Thomas Speermann (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hannover), prohlídka 20. 3. 2023, a lodní dokumentace. Stav plavidla: mimo provoz od srpna 2025, viz prohlášení o stavu.

Plavidlo

Název	AquaMarin (ex „Sauerland“, přehrada Biggeseesee)
Typ	osobní loď, výletní loď pro jednodenní plavby s gastronomií
Loděnice, rok stavby	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968, stavební číslo 28
Rejstřík	německý rejstřík plavidel vnitrozemské plavby, Amtsgericht Minden (okresní soud Minden), list 1657
Vlastník	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Domovský přístav, dosavadní plavební oblast	Schulenberg, přehrada Okertalsperre (pohoří Harz), zde od roku 2001

Hlavní rozměry

Celková délka	34,30 m
Šířka	6,10 m
Boční výška	1,55 m
Ponor	0,75 m
Výtlak	106 m³
Volný bok (dle lodního osvědčení)	80 cm

Cestující

Schválená kapacita celkem	250 osob
Salon hlavní paluby	100 cestujících
Salon horní paluby	40 cestujících
Venkovní/sluneční paluba	110 cestujících
Přístup	bezbariérová, dálkově ovládaná příďová rampa, přizpůsobitelná kolísající hladině vody

Trup a konstrukce

- Ocel St 37, svařovaná, obšívka boků 5 mm, dno 6 mm, příčný žebrový systém (rozteč žebor 500 mm), oděrková lišta ze slízkového plechu cca 200 mm
- Vyložený plechový klounovec s příďovou rampou, široce vybíhající zrcadlová záď, ploché dno, mírný zdvih dna
- 10 vodotěsných oddílů, 9 příčných přepážek

- Tloušťky plechů dle protokolu o měření tloušťky obšívky 2023: boky 4,7–5,7 mm, dno 5,4–5,6 mm, oblíny 4,9–5,8 mm, příď 4,4–5,6 mm, záď 6,1–6,2 mm
- Konzervace kompletně obnovena v roce 2018: otryskání SAR 2½, dvousložkový lodní nátěr dle plánu nátěrů
- V roce 2001 převezena ve dvou polovinách nadměrnou silniční přepravou z přehrady Biggesee do pohoří Harz, rozdělení trupu ověřeno v praxi

Pohon a strojní zařízení

Hlavní motor	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 k) při 1 800 ot/min, rok výroby 2000, pružně uložený, elektrické dálkové ovládání
Provozní hodiny (03/2023)	cca 20 000 h, cca 600 h/rok, průběžná údržba odbornou firmou
Pohon/řízení	azimutální pohon Schottel SRP 75 přes kardanový hřídel, elektrohydraulické řízení, hydraulické rozvody obnovovány ve dvouletém cyklu
Generátor	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Palubní síť	nouzový systém a přístroje 24 V DC (akumulátory s nabíječi); třífázová síť 220/380 V z generátoru, resp. ze střídače
Pomocná zařízení	2 tlakové nádrže (voda, splachování WC), ventilátor strojovny, požární čerpadlo / čerpadlo pro mytí paluby, drenážní čerpadlo 220 V, chladicí agregát, alarm přeplnění palivové nádrže s hladinovým čidlem, hasicí zařízení Minimax MX 1230 (2018)

Nádrže

Palivo	cca 4 400 l
Pitná voda	cca 3 900 l
Sanitární/fekální	cca 3 000 l (nádrž obnovena 2020), přípojka pro odčerpání, pojistka proti přeplnění

Kormidelna a navigace (obnoveno 2021)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC s TFT displejem, GPS Furuno, echolot Furuno, ukazatel polohy kormidla Furuno, palubní dorozumívací zařízení, elektrická požární signalizace, optický/akustický alarm zaplavení pro všechny vodotěsné oddíly, monitorování baterií, ovládací panely hlavního a pomocného motoru, osvětlení a čerpadla přes systém chytré domácnosti, bezpečnostní kamery (záď, příď, salon, paluby, strojovna). Ocelová kormidelna s kruhovým výhledem, topení a klimatizace (2022).

Palubní výstroj

Elektrický příďový kotevní vrátek, příďová kotva s cca 40 m řetězu (cca 100 kg), poziční osvětlení, antény, hledací světlomety (1 elektrický, 1 s ručním ovládáním), záchranné prostředky dle předpisů.

Prostory pro cestující a gastronomie

- **Salon hlavní paluby:** 14 výklopných oken v hliníkových rámech s izolačním a bezpečnostním sklem, pevné panoramatické okno na přídi, voděodolné, těžko zápalné obkladové panely, kobercová podlaha, dekor bílá/modrá s teakovými lištami. 18 stolů s polstrovanými židlemi, 4 sedací soupravy na zádi, pokladní prostor s registrační pokladnou, velká plochá obrazovka.

- **Kuchyňka a bar (pravobok):** výčepní zařízení s chlazením, plně automatický kávovar, konvektomat, mycí centrum, myčka nádobí, mikrovlnná trouba, sklokeramická varná deska (2 plotýnky), několik chladniček.
- **Sanitární zařízení:** dámské a pánské WC na zádi na levoboku/pravoboku, s keramickým obkladem.
- **Salon horní paluby:** dvě panoramatická okna, samostatně využitelný pro menší akce.
- **Sluneční paluba:** přístup schodištěm na zádi, uprostřed plachtová střecha na konstrukci z nerezových trubek, 16 pevných stolů s lavicemi.
- Hudební a video zařízení kompletně obnoveny.

Investice 2018–2022 (dle znaleckého posudku)

Rok	Opatření	cca
2018	Kompletní konzervace	60 000 €
2018	Hasicí zařízení a elektrická požární signalizace	30 000 €
2020	Fekální nádrž a plechy dna	20 000 €
2021	Navigační přístroje v kormidelně	25 000 €
2022	Klimatizace kormidelny	6 000 €

Osvědčení a dokumenty

- Poslední lodní osvědčení č. 2441-19-7 (spolková země Braniborsko), plavební oblast omezena na přehradu Okertalsperre, platné do 1. 7. 2025; protokol o měření tloušťky obšívky platný do 1. 7. 2025. Osvědčení ZSUK Mainz (Ústřední komise pro technické prohlídky plavidel, Mohuč) plavidlo nemá. Pro novou plavební oblast je nutná nová technická prohlídka příslušným úřadem.
- Znalecký posudek Speermann 2023 (19 stran, 38 fotografií), rejstříkový list, generální plán a historie údržby jsou k dispozici v datové místnosti.

Kontakt

Kapitán Michael J. Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg, Německo · mobil +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de