

MS AquaMarin – Technisches Datenblatt

Quelle: Wertgutachten Nr. 2023016, Thomas Speermann (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hannover), Besichtigung 20.03.2023, sowie Schiffsunterlagen. Stand des Schiffs: außer Dienst seit August 2025, siehe Zustandsstatement.

Schiff

Name	AquaMarin (ex „Sauerland“, Biggensee)
Typ	Fahrgastschiff, Tagesausflugsschiff mit Gastronomie
Bauwerft, Baujahr	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968, Baunummer 28
Register	Binnenschiffsregister Amtsgericht Minden, Blatt 1657
Eigentümerin	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Heimathafen, bisheriges Fahrgebiet	Schulenberg, Okertalsperre (Harz), dort seit 2001

Hauptabmessungen

Länge über alles	34,30 m
Breite	6,10 m
Seitenhöhe	1,55 m
Tiefgang	0,75 m
Verdrängung	106 m ³
Freibord (laut Zulassung)	80 cm

Fahrgäste

Zulassung gesamt	250 Personen
Salon Hauptdeck	100 Fahrgäste
Salon Oberdeck	40 Fahrgäste
Außen-/Sonnendeck	110 Fahrgäste
Zugang	rollstuhlgerechte, fernbedienbare Bugrampe, an wechselnde Wasserstände anpassbar

Rumpf und Bauart

- Stahl St 37, geschweißt, Außenhaut 5 mm, Boden 6 mm, Querspantbauweise (Spantabstand 500 mm), Wallschiene ca. 200 mm Tränenblech
- Ausfallender Plattensteven mit Bugrampe, breit auslaufendes Spiegelheck, flacher Boden, geringe Aufkimmung
- 10 wasserdichte Abteilungen, 9 Querschotte
- Plattenstärken laut Bodenprotokoll 2023: Außenhaut 4,7–5,7 mm, Boden 5,4–5,6 mm, Kimm 4,9–5,8 mm, Vorschiff 4,4–5,6 mm, Hinterschiff 6,1–6,2 mm

- Konservierung 2018 komplett erneuert: Sandstrahlen SAR 2½, 2-Komponenten-Schiffsfarbe nach Farbenplan
- 2001 in zwei Hälften per Schwertransport vom Biggensee in den Harz überführt, Teilung erprobt

Antrieb und Maschinen

Hauptmaschine	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 PS) bei 1.800 U/min, Baujahr 2000, elastisch gelagert, elektrische Fernbedienung
Betriebsstunden (03/2023)	ca. 20.000 h, ca. 600 h/Jahr, laufende Wartung durch Fachbetrieb
Antrieb/Steuerung	Schottel-Ruderpropeller SRP 75 über Kardanwelle, elektrisch-hydraulische Steuerung, Hydraulikleitungen im Zweijahresrhythmus erneuert
Generator	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Bordnetz	24 V DC Notsystem und Instrumente (Akkus mit Ladegeräten); 220/380 V Drehstromnetz über Generator bzw. Wechselrichter
Hilfsanlagen	2 Drucktankanlagen (Wasser, WC-Spülung), Maschinenraumlüfter, Feuerlösch-/Deckwaschpumpe, Lenzpumpe 220 V, Kühlaggregat, Diesel-Überfüllalarm mit Grenzwertgeber, Feuerlöschanlage Minimax MX 1230 (2018)

Tanks

Brennstoff	ca. 4.400 l
Trinkwasser	ca. 3.900 l
Fäkalientank	ca. 3.000 l (2020 erneuert), Abgabeanschluss, Überfüllsicherung

Steuerhaus und Nautik (2021 erneuert)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC mit TFT, GPS Furuno, Echolot Furuno, Ruderlagenanzeiger Furuno, Wechselsprechanlage, Brandmeldeanlage, Bilgenalarm optisch/akustisch für alle wasserdichten Abteilungen, Batterieüberwachung, Bedientafeln Haupt- und Hilfsmaschine, Licht und Pumpen über Smart-Home-System, Überwachungskameras (achtern, Bug, Salon, Decks, Maschinenraum). Steuerhaus aus Stahl mit Rundumsicht, Heizung und Klimaanlage (2022).

Decksausrüstung

Elektrische Bugankerwinde, Buganker mit ca. 40 m Kette (ca. 100 kg), Positionsbeleuchtung, Antennen, Suchscheinwerfer (1 elektrisch, 1 Handbedienung), Rettungsmittel nach Vorschrift.

Fahrgastbereich und Gastronomie

- **Salon Hauptdeck:** 14 Ausstellfenster in Aluminium mit Isolier- und Sicherheitsglas, Panoramafestfenster im Vorschiff, wasserfeste, schwer entflammbare Paneele, Teppichboden, Dekor Weiß/Blau mit Teak-Leisten. 18 Tische mit Polsterstühlen, 4 Sitzgruppen achtern, Kassenraum mit Registrierkasse, großer Flachbildschirm.
- **Pantry und Bar (Steuerbord):** Zapfanlage mit Kühlung, Kaffeevollautomat, Kombidämpfer, Spülcenter, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Ceran-Kochfeld (2 Platten), mehrere Kühlschränke.
- **Sanitär:** Damen- und Herren-WC achtern an Backbord und Steuerbord, gefliest.

- **Oberdeck-Salon:** zwei Panoramafenster, separat nutzbar für kleinere Veranstaltungen.
- **Sonnendeck:** über Aufgang achtern, mittig Persenning auf Niro-Rohrkonstruktion, 16 feste Tische mit Sitzbänken.
- Musik- und Videoanlage komplett erneuert.

Investitionen 2018–2022 (laut Gutachten)

Jahr	Maßnahme	ca.
2018	Komplette Konservierung	60.000 €
2018	Feuerlöschanlage und Brandmeldesystem	30.000 €
2020	Fäkalientank und Bodenplatten	20.000 €
2021	Nautische Geräte im Steuerhaus	25.000 €
2022	Klimaanlage Steuerhaus	6.000 €

Zulassung und Dokumente

- Letzte Verkehrszulassung Nr. 2441-19-7 (Land Brandenburg), Fahrgebiet beschränkt auf den Okersee, abgelaufen am 01.07.2025; Bodenprotokoll ebenfalls abgelaufen am 01.07.2025. Kein Schiffsattest der ZSUK Mainz. Für ein neues Fahrgebiet ist eine neue Untersuchung durch die zuständige Behörde erforderlich.
- Wertgutachten Speermann 2023 (19 Seiten, 38 Fotos), Schiffsbrief, Generalplan, Wartungshistorie liegen im Datenraum.

Kontakt

Kapitän Michael Jonas Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg · Mobil +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de