

MS AquaMarin – Fiche technique

Source : rapport d'expertise n° 2023016, Thomas Speermann (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hanovre), visite du 20 mars 2023, ainsi que les documents de bord. État actuel du bateau : hors service depuis août 2025, voir la déclaration d'état.

Bateau

Nom	AquaMarin (ex « Sauerland », lac de Bigge)
Type	Bateau à passagers, bateau d'excursion à la journée avec restauration
Chantier, année de construction	Chantier naval Lux, Niederkassel-Mondorf (Allemagne), 1968, coque n° 28
Registre	Registre des bateaux de navigation intérieure, Amtsgericht Minden (tribunal d'instance de Minden), feuillet 1657
Propriétaire	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Port d'attache et zone de navigation exploitée	Schulenberg, lac de barrage de l'Oker (Harz), depuis 2001

Dimensions principales

Longueur hors tout	34,30 m
Largeur	6,10 m
Creux	1,55 m
Tirant d'eau	0,75 m
Déplacement	106 m³
Franc-bord (selon certificat)	80 cm

Passagers

Nombre total de passagers admis	250 personnes
Salon du pont principal	100 passagers
Salon du pont supérieur	40 passagers
Pont extérieur / pont soleil	110 passagers
Accès	rampe d'étrave télécommandée, accessible aux fauteuils roulants, s'adaptant aux variations du niveau d'eau

Coque et construction

- Acier St 37, soudé, bordé 5 mm, fond 6 mm, construction à membrures transversales (écartement 500 mm), ceinture de défense d'env. 200 mm en tôle larmée
- Étrave inclinée en tôle avec rampe d'étrave, large tableau arrière, fond plat, faible relevé de varangue
- 10 compartiments étanches, 9 cloisons transversales

- Épaisseurs de tôles selon le procès-verbal de mesure 2023 : bordé 4,7–5,7 mm, fond 5,4–5,6 mm, bouchain 4,9–5,8 mm, partie avant 4,4–5,6 mm, partie arrière 6,1–6,2 mm
- Protection anticorrosion entièrement refaite en 2018 : sablage SAR 2½, peinture marine bicomposant selon le plan de peinture
- Transféré en 2001 en deux sections par convoi exceptionnel du lac de Bigge vers le Harz ; la découpe de la coque a fait ses preuves

Propulsion et machines

Moteur principal	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 ch) à 1 800 tr/min, année 2000, monté sur suspension élastique, télécommande électrique
Heures de fonctionnement (03/2023)	env. 20 000 h, env. 600 h/an, entretien régulier par une entreprise spécialisée
Propulsion / gouverne	Propulseur azimuthal Schottel SRP 75 entraîné par arbre à cardan, commande électro-hydraulique, flexibles hydrauliques remplacés tous les deux ans
Groupe électrogène	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Réseau de bord	Système de secours et instruments en 24 V CC (batteries avec chargeurs) ; réseau triphasé 220/380 V via groupe électrogène ou onduleur
Installations auxiliaires	2 groupes hydrophores (eau sanitaire, chasse d'eau des WC), ventilateur de salle des machines, pompe incendie / lavage de pont, pompe de cale 220 V, groupe frigorifique, alarme de trop-plein gazole avec sonde de niveau, installation d'extinction Minimax MX 1230 (2018)

Capacités

Carburant	env. 4 400 l
Eau potable	env. 3 900 l
Sanitaires / eaux noires	env. 3 000 l (cuve remplacée en 2020), raccord de vidange, sécurité anti-débordement

Timonerie et navigation (renouvelées en 2021)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC avec écran TFT, GPS Furuno, sondeur Furuno, indicateur d'angle de barre Furuno, interphone, système de détection incendie, alarme de cale optique/acoustique pour tous les compartiments étanches, surveillance des batteries, pupitres de commande du moteur principal et du groupe auxiliaire, éclairage et pompes commandés par automate, caméras de surveillance (arrière, étrave, salon, ponts, salle des machines). Timonerie en acier avec vue panoramique, chauffage et climatisation (2022).

Équipement de pont

Guindeau d'étrave électrique, ancre d'étrave avec env. 40 m de chaîne (env. 100 kg), feux de position, antennes, projecteurs de recherche (1 électrique, 1 à commande manuelle), moyens de sauvetage conformes à la réglementation.

Espaces passagers et restauration

- **Salon pont principal** : 14 fenêtres à projection en aluminium avec vitrage isolant et de sécurité, baies panoramiques fixes à l'avant, panneaux hydrofuges et difficilement inflammables, moquette, décor blanc/bleu avec baguettes en teck. 18 tables avec chaises rembourrées, 4 coins salon à l'arrière, comptoir de caisse avec caisse enregistreuse, grand écran plat.
- **Office et bar (tribord)** : tirage pression réfrigéré, machine à café automatique, four mixte, plonge, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson vitrocéramique (2 foyers), plusieurs réfrigérateurs.
- **Sanitaires** : WC dames et messieurs à l'arrière, bâbord et tribord, carrelés.
- **Salon du pont supérieur** : deux baies panoramiques, utilisable séparément pour des événements plus restreints.
- **Pont soleil** : accès par l'escalier arrière, taud central sur structure tubulaire en inox, 16 tables fixes avec banquettes.
- Installation audio et vidéo entièrement renouvelée.

Investissements 2018–2022 (selon le rapport d'expertise)

Année	Travaux	Montant env.
2018	Protection anticorrosion complète	60 000 €
2018	Installation d'extinction et système de détection incendie	30 000 €
2020	Cuve à eaux noires et tôles de fond	20 000 €
2021	Équipements de navigation en timonerie	25 000 €
2022	Climatisation de la timonerie	6 000 €

Certificats et documents

- Dernier certificat d'exploitation n° 2441-19-7 (Land de Brandebourg), zone de navigation limitée au lac de l'Oker, valable jusqu'au 1er juillet 2025 ; procès-verbal d'épaisseur de tôles valable jusqu'au 1er juillet 2025. Le bateau n'a jamais détenu de certificat de visite (certificat de l'Union) de la ZSUK de Mayence (commission centrale allemande de visite des bateaux). Une nouvelle visite par l'autorité compétente est nécessaire pour toute nouvelle zone de navigation.
- Le rapport d'expertise Speermann 2023 (19 pages, 38 photos), le certificat d'immatriculation, le plan d'ensemble et l'historique d'entretien sont disponibles dans la salle de données.

Contact

Capitaine Michael J. Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg, Allemagne · Mobile +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de