

MS AquaMarin – Scheda tecnica

Fonte: perizia di stima n. 2023016, Thomas Speermann (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hannover), sopralluogo del 20 marzo 2023, e documentazione di bordo. Stato attuale della nave: fuori servizio da agosto 2025, si veda la dichiarazione sullo stato.

Nave

Nome	AquaMarin (ex «Sauerland», lago Biggensee)
Tipo	Nave passeggeri, motonave per escursioni giornaliere con ristorazione
Cantiere, anno di costruzione	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, Germania, 1968, costruzione n. 28
Registro	Registro navale interno (Binnenschiffsregister) presso il Tribunale di Minden (Amtsgericht Minden), foglio 1657
Proprietaria	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Porto di armamento, zona di navigazione finora	Schulenberg, lago artificiale dell'Oker (Okertalsperre, Harz), ivi dal 2001

Dimensioni principali

Lunghezza fuori tutto	34,30 m
Larghezza	6,10 m
Puntale di costruzione	1,55 m
Pescaggio	0,75 m
Dislocamento	106 m³
Bordo libero (secondo omologazione)	80 cm

Passeggeri

Capacità omologata totale	250 persone
Salone ponte principale	100 passeggeri
Salone ponte superiore	40 passeggeri
Ponte esterno/ponte sole	110 passeggeri
Accesso	rampa di prua telecomandata, accessibile in sedia a rotelle, adattabile ai livelli variabili dell'acqua

Carena e costruzione

- Acciaio St 37, saldato, fasciame 5 mm, fondo 6 mm, struttura trasversale (interasse ordinate 500 mm), bottazzo di ca. 200 mm in lamiera mandorlata
- Dritto di prua in lamiera, slanciato, con rampa di prua; specchio di poppa largo; fondo piatto; stellatura ridotta

- 10 compartimenti stagni, 9 paratie trasversali
- Spessori delle lamiere secondo verbale di misurazione spessori 2023: fasciame 4,7–5,7 mm, fondo 5,4–5,6 mm, ginocchio 4,9–5,8 mm, zona prodiera 4,4–5,6 mm, zona poppiera 6,1–6,2 mm
- Protezione anticorrosiva completamente rinnovata nel 2018: sabbiatura SAR 2½, pittura navale bicomponente secondo piano colori
- Nel 2001 trasferita in due metà con trasporto eccezionale dal Biggensee all'Harz; la sezionabilità è collaudata

Propulsione e macchine

Motore principale	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 CV) a 1.800 giri/min, anno 2000, montato su supporti elastici, telecomando elettrico
Ore di funzionamento (03/2023)	ca. 20.000 h, ca. 600 h/anno, manutenzione costante a cura di un'officina specializzata
Propulsione/governo	Propulsore azimutale Schottel SRP 75 tramite albero cardanico, governo elettroidraulico, tubazioni idrauliche sostituite ogni due anni
Generatore	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Impianto elettrico di bordo	Sistema di emergenza e strumentazione a 24 V DC (batterie con caricabatterie); rete trifase 220/380 V da generatore o inverter
Impianti ausiliari	2 autoclavi (acqua, risciacquo WC), ventilatore sala macchine, pompa antincendio/lavaggio ponte, pompa di sentina 220 V, gruppo frigorifero, allarme troppopieno gasolio con sensore di livello, impianto antincendio Minimax MX 1230 (2018)

Serbatoi

Carburante	ca. 4.400 l
Acqua potabile	ca. 3.900 l
Sanitari/acque nere	ca. 3.000 l (serbatoio rinnovato nel 2020), attacco per lo scarico a terra, sicurezza antitroppopieno

Timoneria e strumentazione nautica (rinnovata nel 2021)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC con display TFT, GPS Furuno, ecoscandaglio Furuno, indicatore angolo di barra Furuno, interfono, impianto di rilevazione incendi, allarme di sentina ottico/acustico per tutti i compartimenti stagni, monitoraggio batterie, pannelli di comando motore principale e ausiliario, illuminazione e pompe tramite sistema smart home, telecamere di sorveglianza (poppa, prua, salone, ponti, sala macchine). Timoneria in acciaio con visibilità a 360°, riscaldamento e climatizzazione (2022).

Attrezzatura di coperta

Salpancora elettrico di prua, ancora di prua con ca. 40 m di catena (ca. 100 kg), fanali di navigazione, antenne, proiettori di ricerca (1 elettrico, 1 a comando manuale), mezzi di salvataggio a norma.

Area passeggeri e ristorazione

- **Salone ponte principale:** 14 finestre a ribalta in alluminio con vetro isolante e di sicurezza, finestra panoramica fissa a prua, pannelli impermeabili e ignifughi, moquette, decoro bianco/blu con listelli in teak. 18 tavoli con sedie imbottite, 4 salottini a poppa, postazione cassa con registratore, grande schermo piatto.
- **Cucina di bordo e bar (dritta):** impianto di spillatura con refrigerazione, macchina da caffè automatica, forno combinato, zona lavaggio, lavastoviglie, microonde, piano cottura in vetroceramica (2 piastre), diversi frigoriferi.
- **Servizi sanitari:** WC donne e uomini a poppa, sinistra/dritta, piastrellati.
- **Salone ponte superiore:** due finestre panoramiche, utilizzabile separatamente per eventi più piccoli.
- **Ponte sole:** accesso tramite scala a poppa, tendalino centrale su struttura tubolare in acciaio inox, 16 tavoli fissi con panche.
- Impianto audio e video completamente rinnovato.

Investimenti 2018–2022 (secondo perizia)

Anno	Intervento	ca.
2018	Protezione anticorrosiva completa	60.000 €
2018	Impianto antincendio e sistema di rilevazione incendi	30.000 €
2020	Serbatoio acque nere e lamiere del fondo	20.000 €
2021	Strumentazione nautica in timoneria	25.000 €
2022	Climatizzazione timoneria	6.000 €

Omologazione e documenti

- Ultimo certificato di navigazione n. 2441-19-7 (Land Brandeburgo), zona di navigazione limitata al lago Okersee, valido fino al 1° luglio 2025; verbale di misurazione spessori valido fino al 1° luglio 2025. Nessun certificato ZSUK (Schiffsattest) della Commissione centrale tedesca per la visita delle navi della navigazione interna, Magonza. Per una nuova zona di navigazione è necessaria una nuova visita della nave da parte dell'autorità competente.
- Perizia di stima Speermann 2023 (19 pagine, 38 foto), certificato di iscrizione nel registro (Schiffsbrief), piano generale e storico di manutenzione sono disponibili nella data room.

Contatto

Comandante Michael J. Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg, Germania · Cellulare +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de