

MS AquaMarin – Technisch gegevensblad

Bron: taxatierapport nr. 2023016, Thomas Speermann (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hannover), inspectie 20 maart 2023, en scheepsdocumenten. Status van het schip: uit dienst sinds augustus 2025, zie toestandsverklaring.

Schip

Naam	AquaMarin (ex 'Sauerland', Biggeseesee)
Type	Passagiersschip, dagtochtschip met horeca
Werf, bouwjaar	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968, bouwnummer 28
Register	Binnenschepenregister Amtsgericht Minden (kantongerecht), blad 1657
Eigenaar	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Thuishaven, vaargebied tot op heden	Schulenberg, Okertalsperre (stuwmeer in de Harz), daar sinds 2001

Hoofdafmetingen

Lengte over alles	34,30 m
Breedte	6,10 m
Holte	1,55 m
Diepgang	0,75 m
Waterverplaatsing	106 m ³
Vrijboord (volgens vergunning)	80 cm

Passagiers

Totaal toegelaten	250 personen
Salon hoofddek	100 passagiers
Salon bovendek	40 passagiers
Buitendek/zonnedek	110 passagiers
Toegang	rolstoeltoegankelijke, op afstand bedienbare boegklep, aanpasbaar aan wisselende waterstanden

Romp en bouwwijze

- Staal St 37, gelast, huidbeplating 5 mm, bodem 6 mm, dwarsspanantenbouw (spantafstand 500 mm), berghout ca. 200 mm traanplaat
- Vallende plaatsteven met boegklep, breed uitlopend spiegelhek, vlakke bodem, geringe tilling
- 10 waterdichte compartimenten, 9 dwarsschotten
- Plaatdiktes volgens diktemeting 2023: huid 4,7–5,7 mm, bodem 5,4–5,6 mm, kim 4,9–5,8 mm, voorschip 4,4–5,6 mm, achterschip 6,1–6,2 mm

- Conservering 2018 volledig vernieuwd: stralen SAR 2½, tweecomponenten-scheepsverf volgens verfplan
- In 2001 in twee helften per zwaartransport van de Biggesee naar de Harz overgebracht, deling in de praktijk bewezen

Voortstuwing en machines

Hoofdmotor	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 pk) bij 1.800 omw/min, bouwjaar 2000, elastisch opgesteld, elektrische afstandsbediening
Draaiuren (03/2023)	ca. 20.000 uur, ca. 600 uur/jaar, doorlopend onderhoud door een gespecialiseerd bedrijf
Voortstuwing/besturing	Schottel-roerpropeller SRP 75 via cardanas, elektrisch-hydraulische besturing, hydraulische leidingen om de twee jaar vernieuwd
Generator	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Boordnet	24 V DC voor noodstelsysteem en instrumenten (accu's met acculaders); 220/380 V driefasennet via generator of omvormer
Hulpinstallaties	2 hydrofoorinstallaties (water, toiletspoeling), machinekamerventilator, brandblus-/dekwas pomp, lenspomp 220 V, koelaggregaat, diesel-overvulalarm met niveausensor, brandblusinstallatie Minimax MX 1230 (2018)

Tanks

Brandstof	ca. 4.400 l
Drinkwater	ca. 3.900 l
Sanitair/vuilwater	ca. 3.000 l (tank in 2020 vernieuwd), aansluiting voor afgifte aan de wal, overvulbeveiliging

Stuurhuis en navigatie (in 2021 vernieuwd)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC met TFT, GPS Furuno, echolood Furuno, roerstandaanwijzer Furuno, intercom, brandmeldinstallatie, bilgealarm optisch/akoestisch voor alle waterdichte compartimenten, accubewaking, bedieningspanelen hoofd- en hulpmotor, verlichting en pompen via een smarthomesysteem, bewakingscamera's (achterschip, boeg, salon, dekken, machinekamer). Stalen stuurhuis met zicht rondom, verwarming en airconditioning (2022).

Dekuitrusting

Elektrische boegankerlier, boeganker met ca. 40 m ketting (ca. 100 kg), navigatieverlichting, antennes, zoeklichten (1 elektrisch, 1 handbediend), reddingsmiddelen volgens voorschrift.

Passagiersruimten en horeca

- **Salon hoofddek:** 14 aluminium uitzetramen met isolatie- en veiligheidsglas, vast panoramaraam in het voorschip, watervaste, moeilijk ontvlambare panelen, vloerbedekking, decor wit/blauw met teaklijsten. 18 tafels met gestoffeerde stoelen, 4 zitgroepen achterin, kassaruumte met kasregister, groot flatscreen.
- **Pantry en bar (stuurboord):** tapinstallatie met koeling, volautomatische koffiemachine, combisteamer, spoelunit, vaatwasser, magnetron, keramische kookplaat (2 zones), meerdere

koelkasten.

- **Sanitair:** dames- en herentoilet achterin (BB/SB), betegeld.
- **Bovendeksalon:** twee panoramaramen, apart te gebruiken voor kleinere evenementen.
- **Zonnedek:** bereikbaar via de trap achterin, in het midden een zonnezeil op een RVS-buisframe, 16 vaste tafels met zitbanken.
- Muziek- en video-installatie volledig vernieuwd.

Investerings 2018–2022 (volgens taxatierapport)

Jaar	Maatregel	ca.
2018	Volledige conservering	€ 60.000
2018	Brandblusinstallatie en brandmeldsysteem	€ 30.000
2020	Vuilwatertank en bodemplaten	€ 20.000
2021	Navigatieapparatuur in het stuurhuis	€ 25.000
2022	Airconditioning stuurhuis	€ 6.000

Certificering en documenten

- Laatste vaarvergunning nr. 2441-19-7 (deelstaat Brandenburg), vaargebied beperkt tot de Okersee, geldig tot 1 juli 2025; diktemeting geldig tot 1 juli 2025. Geen certificaat van onderzoek van de ZSUK Mainz (Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission, de Duitse centrale scheepsinspectie). Voor een nieuw vaargebied is een nieuw onderzoek door de bevoegde autoriteit vereist.
- Taxatierapport Speermann 2023 (19 pagina's, 38 foto's), Schiffsbrief (registratiedocument), algemeen plan en onderhoudshistorie staan in de dataroom.

Contact

Kapitein Michael J. Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg, Duitsland · Mobiel +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de