

MS AquaMarin – Karta danych technicznych

Źródło: ekspertyza wyceny nr 2023016, Thomasa Speermanna (Leuchtturm Versicherungs-Service GmbH, Hanower), oględziny 20.03.2023, oraz dokumentacja statku. Stan statku: wycofany z eksploatacji od sierpnia 2025 r., patrz oświadczenie o stanie technicznym.

Statek

Nazwa	AquaMarin (ex „Sauerland”, jezioro Biggesees)
Typ	Statek pasażerski, wycieczkowy (rejsy jednodniowe), z gastronomią pokładową
Stocznia, rok budowy	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968, numer budowy 28
Rejestr	Niemiecki rejestr statków żeglugi śródlądowej, Amtsgericht Minden (Sąd Rejonowy w Minden), karta 1657
Właściciel	Okersee-Schiffahrt GmbH, Schulenberg
Port macierzysty, dotychczasowy rejon żeglugi	Schulenberg, zbiornik Okertalsperre (góry Harz), tam od 2001 r.

Wymiary główne

Długość całkowita	34,30 m
Szerokość	6,10 m
Wysokość boczna	1,55 m
Zanurzenie	0,75 m
Wyporność	106 m ³
Wolna burta (wg dopuszczenia)	80 cm

Pasażerowie

Dopuszczenie łącznie	250 osób
Salon na pokładzie głównym	100 pasażerów
Salon na pokładzie górnym	40 pasażerów
Pokład otwarty/słoneczny	110 pasażerów
Dostęp	rampa dziobowa przystosowana dla wózków inwalidzkich, sterowana zdalnie, dostosowująca się do zmiennych stanów wody

Kadłub i konstrukcja

- Stal St 37, spawana, poszycie burtowe 5 mm, dno 6 mm, układ wiązań poprzeczny (odstęp wręgów 500 mm), odbojnica ok. 200 mm z blachy łezkowej
- Pochylona dziobnica płytowa z rampą dziobową, szeroko rozwinięta rufa pawężowa, płaskie dno, niewielkie wzniesienie dna

- 10 przedziałów wodoszczelnych, 9 grodzi poprzecznych
- Grubości blach wg protokołu pomiaru grubości poszycia 2023: poszycie burtowe 4,7–5,7 mm, dno 5,4–5,6 mm, obło 4,9–5,8 mm, część dziobowa 4,4–5,6 mm, część rufowa 6,1–6,2 mm
- Konserwacja antykorozyjna w całości odnowiona w 2018 r.: piaskowanie SAR 2½, dwuskładnikowa farba okrętowa wg planu malowania
- W 2001 r. przewieziony w dwóch częściach transportem ponadgabarytowym z jeziora Biggensee w góry Harz; podział sprawdzony w praktyce

Napęd i maszyny

Silnik główny	Deutz BF/1013 MC, 127 kW (172 KM) przy 1 800 obr./min, rok produkcji 2000, posadowiony elastycznie, elektryczne zdalne sterowanie
Godziny pracy (03/2023)	ok. 20 000 h, ok. 600 h/rok, bieżące serwisowanie przez wyspecjalizowaną firmę
Napęd/sterowanie	pędnik azymutalny Schottel SRP 75 napędzany wałem Cardana, sterowanie elektrohydrauliczne, przewody hydrauliczne wymieniane co dwa lata
Agregat prądotwórczy	MAN, 52 kVA, 3/230/400 V 50 Hz
Sieć pokładowa	instalacja awaryjna i przyrządy 24 V DC (akumulatory z ładowarkami); sieć trójfazowa 220/380 V zasilana z agregatu lub z przetwornicy
Urządzenia pomocnicze	2 hydrofory (woda, splukiwanie WC), wentylator maszynowni, pompa pożarowa/do zmywania pokładu, pompa zęzowa 220 V, agregat chłodniczy, alarm przepełnienia zbiornika paliwa z czujnikiem poziomu, instalacja gaśnicza Minimax MX 1230 (2018)

Zbiorniki

Paliwo	ok. 4 400 l
Woda pitna	ok. 3 900 l
Ścieki sanitarne	ok. 3 000 l (zbiornik wymieniony w 2020 r.), przyłączy do zdawania ścieków, zabezpieczenie przed przepełnieniem

Sterówka i nawigacja (odnowione w 2021 r.)

Radar Radio Holland RHRS-2005RC z wyświetlaczem TFT, GPS Furuno, echosonda Furuno, wskaźnik wychylenia steru Furuno, interkom, instalacja sygnalizacji pożaru, alarm zęzowy optyczno-akustyczny dla wszystkich przedziałów wodoszczelnych, monitoring akumulatorów, panele obsługi silnika głównego i pomocniczego, sterowanie oświetleniem i pompami przez system smart home, kamery monitoringu (rufa, dziób, salon, pokłady, maszynownia). Sterówka stalowa z widokiem dookólnym, ogrzewanie i klimatyzacja (2022).

Wypożaenie pokładowe

Elektryczna winda kotwiczna dziobowa, kotwica dziobowa z ok. 40 m łańcucha (ok. 100 kg), światła nawigacyjne, anteny, szperacze (1 elektryczny, 1 ręczny), środki ratunkowe zgodnie z przepisami.

Strefa pasażerska i gastronomia

- **Salon na pokładzie głównym:** 14 okien uchylnych w ramach aluminiowych z szybami izolacyjnymi i bezpiecznymi, stałe okna panoramiczne w części dziobowej, wodoodporne, trudno zapalne panele, wykładzina dywanowa, wystrój biało-niebieski z listwami tekowymi. 18 stołów z krzesłami tapicerowanymi, 4 zestawy wypoczynkowe na rufie, pomieszczenie kasowe z kasą fiskalną, duży płaski ekran.
- **Pantry i bar (prawa burta):** nalewak do piwa z chłodzeniem, automatyczny ekspres do kawy, piec konwekcyjno-parowy, stanowisko do zmywania, zmywarka, kuchenka mikrofalowa, płyta ceramiczna (2 pola), kilka lodówek.
- **Sanitariaty:** WC damskie i męskie na rufie (lewa i prawa burta), wykafelkowane.
- **Salon na pokładzie górnym:** dwa okna panoramiczne, możliwość osobnego wykorzystania na mniejsze imprezy.
- **Pokład słoneczny:** dostęp schodami na rufie, w części środkowej zadaszenie plandekowe na stelażu z rur ze stali nierdzewnej, 16 stałych stołów z ławkami.
- Instalacja audio-wideo w całości odnowiona.

Inwestycje 2018–2022 (wg ekspertyzy)

Rok	Zakres prac	ok.
2018	Pełna konserwacja antykorozyjna	60 000 €
2018	Instalacja gaśnicza i system sygnalizacji pożaru	30 000 €
2020	Zbiornik ścieków sanitarnych i blachy denne	20 000 €
2021	Urządzenia nawigacyjne w sterówce	25 000 €
2022	Klimatyzacja sterówki	6 000 €

Dopuszczenie i dokumenty

- Ostatnie zezwolenie na eksploatację nr 2441-19-7 (kraj związkowy Brandenburgia), rejon żeglugi ograniczony do zbiornika Okersee, ważne do 01.07.2025; protokół pomiaru grubości poszycia ważny do 01.07.2025. Statek nie posiada świadectwa zdolności żeglugowej ZSUK (niemiecka Centralna Komisja Inspekcji Statków, Moguncja). Dla nowego rejonu żeglugi wymagana jest nowa inspekcja statku przez właściwy organ.
- Ekspertyza wyceny Speermann 2023 (19 stron, 38 zdjęć), świadectwo rejestrowe statku, plan generalny i historia remontów oraz konserwacji są dostępne w pokoju danych.

Kontakt

Kapitan Michael J. Römermann, Okersee-Schiffahrt GmbH, Unter den Birken 6, 38707 Schulenberg, Niemcy · tel. kom. +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de