

# MS AquaMarin

## Osobní loď s historií hledá nové vody

Exposé · Okersee-Schiffahrt GmbH · říjen 2026 · výběrové řízení do 15. 2. 2027



MS AquaMarin při plavbě po přehradě Okertalsperre (2018)

## 1. V kostce

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                  | výletní loď pro jednodenní plavby s restaurací a kavárnou                    |
| Loděnice, rok stavby | Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968                                 |
| Délka × šířka        | 34,30 m × 6,10 m                                                             |
| Ponor                | 0,75 m                                                                       |
| Cestující            | 250 (100 dolní salon, 40 horní salon, 110 sluneční paluba)                   |
| Pohon                | diesellový motor Deutz 127 kW (r. v. 2000), azimutální pohon Schottel SRP 75 |
| Kotviště             | přehrada Okertalsperre v pohoří Harz, Dolní Sasko, Německo                   |
| Znalecký posudek     | certifikovaný lodní znalec, březen 2023                                      |
| Postup prodeje       | výběrové řízení, nabídky do 15. 2. 2027                                      |
| Předání              | na slipu při vyplutí z nádrže, nejdříve na jaře 2027                         |

## 2. Plavidlo

AquaMarin byla spuštěna na vodu v roce 1968 v tradiční loděnici Lux a plula nejprve jako „Sauerland“ na přehradě Biggese. V roce 2001 byla rozdělena na dvě poloviny, převezena nadměrnou silniční přepravou do pohoří Harz a na přehradě Okertalsperre opět spojena. Tam byla 24 let jedinou linkovou

lodí na některé z přehrad v pohoří Harz – s okružními plavbami, skupinovými a firemními akcemi a gastronomií na palubě.

Trup je svařovaný z oceli, s plochým dnem, mírným zdvihem dna a deseti vodotěsnými oddíly. Dálkově ovládaná bezbariérová přídová rampa činí loď nezávislou na pevných přístavištích a přizpůsobuje se kolísající hladině vody.

### 3. Pro koho se AquaMarin hodí

---

**Mělké vody a kolísající hladina.** S ponorem 0,75 m pluje tam, kde by větší lodě uvízly na dně: přehrady s kolísající hladinou, řeky s nízkým stavem vody, mělká jezera.

**Nové vody po souši.** Rozdělení trupu a silniční přeprava se již jednou, v roce 2001, zdařily, dělicí místa jsou zdokumentována. Loď tak není vázána na síť vodních cest.

**Diesel nebo elektřina.** Kde neplatí omezení na ochranu zdrojů pitné vody, může diesel zůstat. Kdo chce nebo musí plout bezemisně, najde v jediném pohonném řetězci, kompaktních rozměrech a plochém trupu dobrý základ pro přestavbu na elektrický pohon.

**Gastronomie a akce.** Restaurace a kavárna s kuchyňkou, barem a výčepním zařízením jsou pevně zabudovány. Salon horní paluby lze využít samostatně pro menší oslavy.



Restaurace v salonu hlavní paluby (2018)

### 4. Vybavení

---

**Salon hlavní paluby.** 14 výklopných oken a panoramatické okno na přídi, izolační a bezpečnostní sklo. 18 stolů s polstrovanými židlemi, čtyři sedací soupravy na zádi, pokladní prostor, velká plochá obrazovka. Voděodolné, těžko zápalné obkladové panely, kobercová podlaha.

**Kuchyňka a bar.** Výčepní zařízení s chlazením, plně automatický kávovar, konvektomat, mycí centrum, myčka nádobí, mikrovlnná trouba, sklokeramická varná deska, několik chladniček.

**Salon horní paluby a sluneční paluba.** Panoramatický salon až pro 40 hostů. Sluneční paluba s 16 pevnými stoly, uprostřed zastřešená plachtou na nerezové konstrukci.

**Sanitární zařízení.** Dámské a pánské WC s keramickým obkladem. Fekální nádrž 3 000 l, obnovena 2020.

**Technika.** Generátor MAN 52 kVA, palubní síť 24 V a 230/400 V, hasicí zařízení Minimax (2018), elektrická požární signalizace, alarm zaplavení pro všechny oddíly, kamerový dohled.

**Kormidelna.** Ocelová, kruhový výhled, topení a klimatizace (2022). Radar Radio Holland, GPS, echolot a ukazatel polohy kormidla Furuno, veškerá navigace obnovena 2021.

## 5. Investice a péče

| Rok  | Opatření                                                         | cca      |
|------|------------------------------------------------------------------|----------|
| 2018 | Kompletní konzervace, otryskání SAR 2½, dvousložkový lodní nátěr | 60 000 € |
| 2018 | Hasicí zařízení a elektrická požární signalizace                 | 30 000 € |
| 2020 | Prohlídka na souši, fekální nádrž a plechy dna                   | 20 000 € |
| 2021 | Navigační přístroje v kormidelně                                 | 25 000 € |
| 2022 | Klimatizace kormidelny                                           | 6 000 €  |

Hlavní motor byl průběžně udržován odbornou firmou, hydraulické rozvody kormidelního zařízení byly obnovovány ve dvouletém cyklu.



Přídová rampa u břehu (2018)

## 6. Dnešní stav

Poslední okružní plavba s hosty se uskutečnila v květnu 2025, od srpna 2025 je loď mimo provoz. Leží zajištěna u přístaviště a je trvale připojena k břehovému napájení. Nabíječe, drenážní čerpadlo a alarm zaplavení jsou v provozu.

- Hlavní motor a generátor se pravidelně spouštějí, naposledy v říjnu 2026.
- Motor a vodní systémy se každou zimu konzervují. Škody mrazem jsou vyloučeny.

- Podvodní část trupu: prohlídka na souši 2020, prohlídka potápěčem 2024 bez nálezu.
- Útory a těsnost se pravidelně kontrolují, vniknutí vody nebylo zjištěno.

**S čím by měl kupující počítat:** Lodní osvědčení pro přehradu Okertalsperre a protokol o měření tloušťky obšívky pozbyly platnosti 1. 7. 2025. Pro novou plavební oblast je nutná technická prohlídka plavidla u tamního příslušného úřadu, zpravidla spojená s prohlídkou na souši. Chladicí technika a gastronomická zařízení nebyly od odstavení prověřeny v provozu.

Znalecký posudek z března 2023 potvrzuje velmi dobrý stav trupu a velmi dobrý technický stav. V datové místnosti je k dispozici v plném znění.

## 7. Přeprava

Přehrada Okertalsperre je zásobárnou pitné vody. Loď opustí přehradu po slipu společnosti Harzwasserwerke (provozovatel vodních děl v pohoří Harz), která pro tento účel vybudovala zařízení pro vytažení plavidla. Podle současného stavu je vyplutí z nádrže možné nejdříve na jaře 2027 při dostatečné výšce hladiny. Termín stanoví Harzwasserwerke.

Od slipu přebírá loď kupující. Obvyklým postupem je rozdělení trupu ve známých místech, nadměrná silniční přeprava ve dvou sekcích a svaření na cílové vodní ploše. Jako orientační rámec pro rozdělení, jeřáb, přepravu a opětovnou montáž je podle vzdálenosti třeba počítat se 150 000 až 350 000 € a čtyřmi až devíti měsíci. Jde o odhad, nikoli o nabídku. Orientační nabídky firem specializovaných na nadměrnou přepravu budou doplněny.

## 8. Postup prodeje

AquaMarin je nabízena v celoevropském výběrovém řízení. Pevná kupní cena není stanovena. Nabídky se rozumí netto bez zákonné DPH.

| Krok                                   | Termín                                      |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Datová místnost otevřena po registraci | ihned                                       |
| Den prohlídky 1                        | sobota 5. 12. 2026                          |
| Den prohlídky 2                        | sobota 16. 1. 2027                          |
| Lhůta pro podání nabídek               | pondělí 15. 2. 2027, 12:00 hod.             |
| Druhé kolo při více zájemcích          | do 28. 2. 2027                              |
| Kupní smlouva                          | do března 2027                              |
| Předání                                | při vyplutí z nádrže, nejdříve na jaře 2027 |

Další termíny prohlídek jsou možné po dohodě. Vlastní znalec je vítán. Podrobnosti jsou uvedeny v pravidlech výběrového řízení.

## 9. Prodávající

Prodávajícím je vlastník, společnost Okersee-Schiffahrt GmbH. Na její majetek bylo dne 29. 9. 2026 zahájeno insolvenční řízení, insolvenční správce dne 2. 10. 2026 vyňal loď z majetkové podstaty. Prodej se uskutečňuje s výhradou vynětí z majetkové podstaty podle insolvenčního práva **[formulaci odsouhlasit s advokátkou Lutter]**. Zapsané lodní zástavní právo bude před předáním vymazáno, ověřené souhlasy banky s výmazem jsou k dispozici.

## 10. Datová místnost a kontakt

---

V datové místnosti jsou k dispozici: znalecký posudek 2023 s 38 fotografiemi, technický list, rejstříkový list, generální plán, protokol o měření tloušťky obšívky, dokumentace údržby, zpráva o přepravě z roku 2001, aktuální fotografie. Přístup po krátké registraci na [okersee.de/aquamarin](http://okersee.de/aquamarin) nebo e-mailem.

### **Kapitán Michael J. Römermann**

Okersee-Schiffahrt GmbH · Unter den Birken 6 · 38707 Schulenberg · Německo

Mobil +49 173 625 20 25 · [jr@okersee.de](mailto:jr@okersee.de)

*Všechny údaje podle nejlepšího vědomí na základě znaleckého posudku 2023 a lodní dokumentace.  
Nejedná se o zaručené vlastnosti. Rozhodující je stav při prohlídce.*