

MS AquaMarin

Statek pasażerski z historią szuka nowego akwenu

Exposé · Okersee-Schiffahrt GmbH · październik 2026 · procedura ofertowa do 15.02.2027



MS AquaMarin w rejsie po zbiorniku Oker (2018)

1. W skrócie

Typ	Statek wycieczkowy (rejsy jednodniowe) z restauracją i kawiarnią
Stocznia, rok budowy	Schiffswerft Lux, Niederkassel-Mondorf, 1968
Długość × szerokość	34,30 m × 6,10 m
Zanurzenie	0,75 m
Pasażerowie	250 (100 salon dolny, 40 salon górny, 110 pokład słoneczny)
Napęd	silnik wysokoprężny Deutz 127 kW (rok prod. 2000), pędnik azymutalny Schottel SRP 75
Miejsce postoju	zbiornik Okertalsperre w górach Harz, Dolna Saksonia
Ekspertyza wyceny	certyfikowany rzeczoznawca okrętowy, marzec 2023
Procedura	procedura ofertowa, oferty do 15.02.2027
Przekazanie	na ślipie przy wyprowadzeniu z akwenu, najwcześniej wiosną 2027 r.

2. Statek

AquaMarin została zwodowana w 1968 r. w stoczni Lux o długiej tradycji i pływała początkowo jako „Sauerland” po jeziorze Biggensee. W 2001 r. została podzielona na dwie części, przewieziona

transportem ponadgabarytowym w góry Harz i ponownie złączona na zbiorniku Okertalsperre. Przez 24 lata była jedynym statkiem obsługującym regularne rejsy po tym zbiorniku zaporowym w Harzu: rejsy widokowe, imprezy grupowe i firmowe oraz gastronomię na pokładzie.

Kadłub stalowy, spawany, z płaskim dnem, niewielkim wzniesieniem dna i dziesięcioma przedziałami wodoszczelnymi. Zdalnie sterowana rampa dziobowa, przystosowana dla wózków inwalidzkich, uniezależnia statek od stałych przystani i dostosowuje się do zmiennych stanów wody.

3. Dla kogo AquaMarin jest odpowiednia

Płytke akweny o zmiennym poziomie wody. Przy zanurzeniu 0,75 m pływa tam, gdzie statki o większym zanurzeniu osiadają na dnie: zbiorniki zaporowe z wahaniami poziomu, rzeki z niską wodą, płytkie jeziora.

Nowy akwen drogą lądową. Podział i transport drogowy powiodły się już w 2001 r., miejsca podziału są udokumentowane. Statek nie jest więc ograniczony do żadnej sieci dróg wodnych.

Diesel lub napęd elektryczny. Tam, gdzie nie obowiązują wymogi ochrony wody pitnej, silnik wysokoprężny może pozostać. Kto chce lub musi pływać bezemisyjnie, znajdzie w pojedynczej linii napędowej, kompaktowych wymiarach i płaskim kadłubie dobrą podstawę do przebudowy na napęd elektryczny.

Gastronomia i imprezy. Restauracja i kawiarnia z pantry, barem i nalewakiem do piwa są zabudowane na stałe. Salon na pokładzie górnym można wykorzystywać osobno na mniejsze uroczystości.



Restauracja w salonie pokładu głównego (2018)

4. Wyposażenie

Salon na pokładzie głównym. 14 okien uchylnych i okna panoramiczne w części dziobowej, szyby izolacyjne i bezpieczne. 18 stołów z krzesłami tapicerowanymi, cztery zestawy wypoczynkowe na rufie, pomieszczenie kasowe, duży płaski ekran. Wodoodporne, trudno zapalne panele, wykładzina dywanowa.

Pantry i bar. Nalewak do piwa z chłodzeniem, automatyczny ekspres do kawy, piec konwekcyjno-parowy, stanowisko do zmywania, zmywarka, Kuchenka mikrofalowa, płyta ceramiczna, kilka lodówek.

Salon na pokładzie górnym i pokład słoneczny. Salon panoramiczny dla maksymalnie 40 gości. Pokład słoneczny z 16 stałymi stołami, pośrodku zadaszony plandeką na stelażu ze stali nierdzewnej.

Sanitariaty. WC damskie i męskie, wykafelkowane. Zbiornik ścieków sanitarnych 3 000 l, wymieniony w 2020 r.

Technika okrętowa. Agregat prądotwórczy MAN 52 kVA, sieć pokładowa 24 V i 230/400 V, instalacja gaśnicza Minimax (2018), instalacja sygnalizacji pożaru, alarm zęzowy dla wszystkich przedziałów, monitoring wizyjny.

Sterówka. Stalowa, widok dookólny, ogrzewanie i klimatyzacja (2022). Radar Radio Holland, GPS, echosonda i wskaźnik wychylenia steru firmy Furuno, cała nawigacja odnowiona w 2021 r.

5. Inwestycje i utrzymanie

Rok	Zakres prac	ok.
2018	Pełna konserwacja antykorozyjna, piaskowanie SAR 2½, dwuskładnikowa farba okrętowa	60 000 €
2018	Instalacja gaśnicza i system sygnalizacji pożaru	30 000 €
2020	Przegląd na lądzie, zbiornik ścieków sanitarnych i blachy denne	20 000 €
2021	Urządzenia nawigacyjne w sterówce	25 000 €
2022	Klimatyzacja sterówki	6 000 €

Silnik główny był na bieżąco serwisowany przez wyspecjalizowaną firmę, przewody hydrauliczne urządzenia sterowego wymieniano co dwa lata.



Rampa dziobowa przy brzegu (2018)

6. Stan obecny

Ostatni rejs z gośćmi odbył się w maju 2025 r., od sierpnia 2025 r. statek jest wycofany z eksploatacji. Stoi zabezpieczony przy przystani i jest stale podłączony do zasilania z lądu. Ładowarki, pompa zęzowa i alarm zęzowy pracują.

- Silnik główny i agregat są regularnie uruchamiane, ostatnio w październiku 2026 r.
- Silnik i instalacje wodne są co roku zabezpieczane na zimę. Uszkodzenia mrozowe są wykluczone.
- Część podwodna kadłuba: przegląd na lądzie w 2020 r., inspekcja nurkowa w 2024 r. bez uwag.
- Zęzy i szczelność kadłuba są regularnie kontrolowane; nie stwierdzono przecieków.

Co kupujący powinien uwzględnić: zezwolenie na eksploatację na zbiorniku Okertalsperre oraz protokół pomiaru grubości poszycia wygasły 01.07.2025. Dla nowego rejonu żeglugi konieczna jest inspekcja statku przez właściwy tam organ, z reguły połączona z przeglądem na lądzie. Technika chłodnicza i urządzenia gastronomiczne nie były od czasu wyłączenia z eksploatacji sprawdzane w pracy.

Ekspertyza wyceny z marca 2023 r. potwierdza bardzo dobry stan konstrukcji kadłuba i bardzo dobry stan techniczny. Jest w całości dostępna w pokoju danych.

7. Transport do nowego akwenu

Zbiornik Okertalsperre jest zbiornikiem wody pitnej. Statek opuszcza jezioro przez slip spółki Harzwasserwerke (operatora zbiorników wodnych w Harzu), która zbudowała w tym celu stanowisko do wyciągania statku na brzeg. Według obecnego stanu wyprowadzenie z akwenu jest możliwe najwcześniej wiosną 2027 r., przy wystarczającym poziomie wody. Termin ustala spółka Harzwasserwerke.

Od slipu odpowiedzialność przejmuje kupujący. Zwykła droga to podział w znanych miejscach, transport ponadgabarytowy w dwóch sekcjach i zespawanie na docelowym akwenu. Orientacyjnie na podział, dźwig, transport i montaż należy, zależnie od trasy, zaplanować od 150 000 do 350 000 € oraz od czterech do dziewięciu miesięcy. Jest to szacunek, nie oferta. Orientacyjne oferty firm transportu ponadgabarytowego zostaną przedstawione później.

8. Procedura

AquaMarin jest oferowana w całej Europie w procedurze ofertowej. Nie ma stałej ceny sprzedaży. Oferty rozumie się jako kwoty netto, powiększone o ustawowy podatek VAT.

Krok	Termin
Pokój danych otwarty po rejestracji	od zaraz
Dzień oględzin 1	sobota, 05.12.2026
Dzień oględzin 2	sobota, 16.01.2027
Termin składania ofert	poniedziałek, 15.02.2027, godz. 12:00
Druga runda przy kilku oferentach	do 28.02.2027
Umowa sprzedaży	do marca 2027 r.
Przekazanie	na slipie przy wyprowadzeniu z akwenu, najwcześniej wiosną 2027 r.

Dalsze terminy oględzin są możliwe po uzgodnieniu. Własny rzeczoznawca jest mile widziany. Szczegóły zawarte są w regulaminie procedury.

9. Sprzedający

Sprzedającym jest właściciel statku, spółka Okersee-Schiffahrt GmbH. W dniu 29.09.2026 wobec jej majątku otwarto postępowanie upadłościowe; 02.10.2026 syndyk wyłączył statek z masy upadłości. Sprzedaż następuje z zastrzeżeniem tego wyłączenia zgodnie z prawem upadłościowym

[sformułowanie do uzgodnienia z mec. Lutter]. Wpisana hipoteka na statku zostanie wykreślona przed przekazaniem; poświadczone zgody banku na wykreślenie są dostępne.

10. Pokój danych i kontakt

W pokoju danych znajdują się: ekspertyza wyceny 2023 z 38 zdjęciami, karta danych technicznych, świadectwo rejestrowe statku, plan generalny, protokół pomiaru grubości poszycia, dokumentacja konserwacji, raport z transportu w 2001 r., aktualne zdjęcia. Dostęp po krótkiej rejestracji pod adresem okersee.de/aquamarin lub e-mailem.

Kapitan Michael J. Römermann

Okersee-Schiffahrt GmbH · Unter den Birken 6 · 38707 Schulenberg · Niemcy

tel. kom. +49 173 625 20 25 · jr@okersee.de

Wszystkie informacje podane zgodnie z najlepszą wiedzą na podstawie ekspertyzy wyceny z 2023 r. i dokumentacji statku. Nie stanowią one gwarancji właściwości. Decydujący jest stan w chwili oględzin.